

Hur blir jag racing funktionär och vad innebär det??



För att bli funktionär i en motorförening/klubb krävs i princip bara en sak... att du har ett motorsportsintresse! Din ålder har inte så stor betydelse. Några av våra funktionärer är 15 år och några är drygt 70...

Har nedan gjort ett litet axplock av sysslor som funktionärer normalt jobbar med. Funktionärer är ideellt arbetande och det utgår aldrig lön. Men det gör också att du inte skall ha några kostnader. Vi ser till att du får frukost, lunch och kaffe när du jobbar. Är du en flitig funktionär och ställer upp väldigt ofta så får du funktionärskläder och du blir inbjuden till funktionärsresor, du får vara med på fester och kick-off träffar. Du får vara med på funktionärstävlingar och du kanske skickas på specialutbildningar.

Alla vi som är funktionärer trivs att jobba tillsammans, det är gruppen och gemenskapen blandat med vårt intresse för motorsport, som gör att vi älskar att vara funktionärer! Att vara funktionär är ett hedersuppdrag!

Som funktionär finns det massor med sysslor, här kommer lite information om de vanligaste:

Flaggfunktionär: På banan hjälper vi funktionärer de tävlande med att varna dem för händelser som skett på någon av banans delar. Vi har ingen radiokommunikation eller annan direktkontakt med föraren utan vi använder flaggor för att "visa" vad som hänt. Ex om en bil kört av banan i närhet till den postering du står, så viftar du med en gul flagga för att göra de andra förarna uppmärksammade på att någon skett i närheten av din postering.



Viktigast: Att du har ordning och reda. Att du är snabb och kan hjälpa till att få lös bilar som kört fast och att du är rädd om din egen säkerhet och andras. Att vara flaggfunktionär är att vara en del i en grupp där alla litar på varandra och gillar att se racing på nära håll.

Utbildning: Vi ger dig kostnadsfritt en grundutbildning i de olika flaggornas betydelse och generellt vad bilsport handlar om. Du får i början jobba med vana funktionärer som tar hand om dig och hjälper dig.

Tekniker: Innan tävling börjar så gör vi funktionärer en säkerhetsbesiktning på alla fordon. Det innebär inte att vi skruvar isär bilar, utan vi kontrollerar bland annat att bälten är hela, att stolen sitter fast, att ljus fungerar, att skyddsbågen inne i bilen är oskadd, och riktigt svetsad, och att det inte läcker någon vätska från bilen. Efter träning och tävling så kontrollerar vi så att ingen har fuskat med bilen. Då undersöker vi bilen efter de regler som finns, och hittar vi felaktigheter rapporterar vi det till chefsteknikern.



Viktigast: Här behöver du ha tekniska kunskaper om bilar. Du behöver inte kunna plocka isär en motor. Men du behöver veta ex vad motorvolym är, hur en motor fungerar och lite grundläggande om vilka bildelar som finns på bilen.

Utbildning: Vi ger dig kostnadsfritt två utbildningar. Den ena i flaggkunskap, och generellt vad bilsporten handlar om, samt också en grundutbildning i teknik. Du får på den kursen lära dig hur en besiktning sker. Vad man kontrollerar och varför.

Sekretariat: Vid alla tävlingar så kommer de tävlande till banan och sen behöver de meddela till oss att de finns på plats. Detta sköter man via sekretariatet. De ser till att alla förare och team som finns på plats rapporteras som startande till tävlingsledning och tidtagning. Är det någon som saknas så meddelar de det till tävlingsledningen. De ansvarar också för att se till att alla som vill ha resultatlistor från träningar och tävlingar får det.



Viktigast: Ordning och reda. Här är mycket arbete under eget ansvar så det gäller att du gillar detta. Gillar du att jobba på kontor med väldigt mycket personkontakt är detta en bra funktionärssyssla.

Utbildning: Vi ger dig en generell utbildning om vad motorsport handlar om. Du jobbar sen med vana funktionärer som lär dig mera.

Tidtagning: All tidtagning sköts idag via datorer. Men det behövs alltid funktionärer som ser till att alla förare får tider när de kör på banan. Tidtagarna tar sen fram resultatlistor som de lämnar till sekretariatet.



Viktigast: Du måste ha datorvana, gärna med kunskap om nätverk. Tidtagningen är så viktig på en tävling så här är inget ställe som vi sitter och "surfar" på. En kraschad dator under en tävling kan innebära katastrof för alla tävlande och funktionärer. Du bör också ha varit flaggfunktionär vid ett antal tillfällen så du vet hur motorsport fungerar på nära håll.

Utbildning: Vi ger dig en generell utbildning om vad motorsport handlar om. Du får sen en grundläggande utbildning i de program vi arbetar med i datorn. Du jobbar sen med vana funktionärer som lär dig mera.

Sekreterare: Vid alla tävlingar har domare och tävlingsledning hjälp av en sekreterare. Här är det självklart sekreterarjobb och vana som gäller. Skriva mötesprotokoll, fylla i blanketter, hämta och kontrollera resultatlistor osv.

Viktigast: Du bör ha sekreterare vana, du bör också kunna hantera datorer och skrivare samt gärna ha lite kunskap om nätverk.

Utbildning: Vi ger dig en generell utbildning om vad motorsport handlar om. Du jobbar sen med vana funktionärer som lär dig mera.

Säkerhet: Vid alla träningar och tävlingar är säkerheten den absolut viktigaste delen. Sysllan kan innebära att släcka bränder, att öppna förstörda dörrar med hjälp av verktyg. Du kanske måste vara med och klippa bort tak på bilar.



Viktigast: Jobbar du som brandman eller på ambulans, eller du har intresse av att jobba med detta så är det här en bra funktionärssyssla för dig. Du bör ha ett starkt psyke och du bör vara beredd att ha brandsäkra kläder på dig. För att jobba med säkerhet krävs att du är intresserad av att hjälpa människor i nöd.

Utbildning: Vi ger dig en generell utbildning om vad motorsport handlar om. Du jobbar sen med vana funktionärer som lär dig mera. Vi utbildar dig sen i L-ABC.

Bärgning: Detta är också en mycket viktigt syssla. När vi kör träningar och tävlingar är det ofta viktigt att bilar skall flyttas så snabbt det bara går. Antingen för att de står i vägen eller måste bogseras eller bärgas in till teamet så de kan få färdigt sin bil till nästa gång de skall köra.



Viktigast: Du behöver körkort så du kan fysiskt koppla på en bil och bogsera den till teamets plats. Ibland är bilen i så dåligt skick att vi måste lyfta in bilen med hjälp av traktorer. Skall du jobba med detta är det mycket viktigt att du har mycket god kunskap om hjullastare och att du jobbat med det i flera år. Du bör också kunna köra bil med kärra och backa i trånga utrymmen.

Utbildning: Du behöver själv ha körkort och vara van att backa med släpkärra. Är du intresserad av att köra hjullastare så bör du redan ha den utbildningen och vanan innan du börjar som funktionär.

Övrigt:

Sen finns det massor med andra uppgifter... allt från funktionärer som kokar kaffe, svetsar, snickrar, tömmer sopor, sköter administration, montera reklam, ta hand om fordon.

Som du förstår krävs det ofta utbildning. Denna ser vi till att du får, helt gratis!

Är du intresserad? Maila oss på [@telia.com](mailto:lena.kmf) eller ring på kontorstid 0586-15090